

Заседание Рабочих групп ТК 209

Председатель ТК 209
Вольф-Троп Л.И.
17 января 2024 г.

О создании в ТК 209 «зеркальных» Рабочих групп ИСО/ТК 178

Перечень Рабочих групп ИСО/ТК 178

- ▶ РГ 1 «Лифты на судах»
- ▶ РГ 4 «Требования безопасности и оценка рисков»
- ▶ РГ 5 «Эскалаторы и пассажирские конвейеры»
- ▶ РГ 6 «Лифтовые установки»
- ▶ РГ 8 «Требования к электрооборудованию»
- ▶ РГ 9 «Измерение качества движения лифтов и эскалаторов»
- ▶ РГ 10 «Энергетическая эффективность»
- ▶ РГ 11 «Повышение безопасности существующих лифтов»
- ▶ РГ 12 «Кибербезопасность»
- ▶ РГ 13 «Новые технологии»

Распределение Рабочих групп ИСО/ТК 178 по Рабочим группам ТК 209

1) ТК 209/РГ 1 «Общие и специальные требования безопасности к лифтам»:

- ИСО/ТК 178/РГ 4 «Требования безопасности и оценка рисков»,

κ ИСО/ТК 178/РГ 6 «Лифтовые установки»

2) ТК 209/РГ 2 «Эскалаторы и пассажирские конвейеры»:

κ ИСО/ТК 178/РГ 5 «Эскалаторы и пассажирские конвейеры»

3) ТК 209/РГ 3 «Электрооборудование лифтов»:

- ИСО/ТК 178/РГ 8 «Требования к электрооборудованию»,

- ИСО/ТК 178/РГ 10 «Энергетическая эффективность»

О разработке межгосударственных стандартов на основе проектов ИСО/ТК 178

- проект EN ISO 8100-1 (2023) «Лифты для транспортирования людей и грузов. Часть 1. Правила безопасности по устройству и установке пассажирских и грузопассажирских лифтов»

- проект EN ISO 8100-2 (2023) «Лифты для транспортирования людей и грузов. Часть 2. Правила проектирования, расчеты, проверки и испытания лифтовых компонентов»

Стадия FDIS.

Направлены на публичное обсуждение.

Публикация - 1 кв. 2025 г.

Проекты разрабатываются взамен: ISO 8100-1:2019 и ISO 8100-2:2019, техническое содержание которых идентично EN 81-20:2014 и EN 81-50:2014

EN ISO 8100-1 (2023)

Основные изменения по отношению к ISO 8100-1:2019

- ▶ корректировка структуры стандарта в соответствии с руководящими документами ИСО и МЭК
- ▶ включение требований к вертикально раздвижным дверям кабины и шахты
- ▶ включение требований к подвешивающим средствам иных конструкций, чем стальные канаты
- ▶ включение требований к устройствам автоматической эвакуации
- ▶ включение требований к лифтам с КВШ с увеличенной площадью кабины
- ▶ пересмотрены требования к цепям PESSRAL

EN ISO 8100-1 (2023)

Основные изменения по отношению к ISO 8100-1:2019 (продолжение)

- ▶ включены требования к рабочим платформам в приямке
- ▶ уточнены требования по предотвращению захвата рук пассажиров дверями
- ▶ включены требования к тормозам, связанные с пределами перегрузки
- ▶ пересмотрены требования к мониторингу тормозов привода
- ▶ включены требования к пожарной классификации электрокабелей

EN ISO 8100-2 (2023)

Основные изменения по отношению к ISO 8100-2:2019

- ▶ корректировка структуры стандарта в соответствии с руководящими документами ИСО и МЭК
- ▶ актуализированы требования к механическим и температурным испытаниям цепей безопасности
- ▶ откорректированы расчеты тяговой способности приводов с КВШ
- ▶ включены методы верификации подвешивающих и компенсирующих средств иных конструкций, чем стальные канаты
- ▶ включены требования к критериям признания непригодными для дальнейшего использования подвешивающих средств и контактов
- ▶ пересмотрены требования к цепям PESSRAL

Предлагается разработка межгосударственных стандартов на основе EN ISO 8100-1/2

- ▶ ГОСТ «Лифты для транспортирования людей или людей и грузов. Часть 1. Общие требования безопасности к устройству и установке» (*координатор - С.В. Павлов*)
- ▶ ГОСТ «Лифты для транспортирования людей или людей и грузов. Часть 2. Правила и методы исследований (испытаний) и измерений при сертификации. Правила отбора образцов» (*разработчик - Е.И. Боксер*)
- ▶ ГОСТ «Лифты для транспортирования людей или людей и грузов. Часть 3. Правила и методы исследований (испытаний) и измерений при сертификации устройств безопасности лифтов. Правила отбора образцов» (*разработчик - Е.И. Боксер*)

Предложения по распределению разделов ГОСТ (EN ISO 8100-1:2024)

по исполнителям

Координатор разработки - С.В. Павлов

- ▶ Р.1 Область применения - Л.И. Вольф-Троп
- ▶ Р.2 Нормативные ссылки - исполнители по разделам
- ▶ Р.3 Термины и определения - В.В. Комаров
- ▶ Р.4.2 Шахта, пространства... - А.А. Быков
- ▶ Р.4.3 Двери кабины и шахты - С.В. Павлов
- ▶ Р.4.4 Кабина, противовес - С.В. Павлов
- ▶ Р.4.5 Подвешивающие средства - М.А. Цимбаревич
- ▶ Р.4.6 Ловители, ограничители скорости - Н.А. Лапин
- ▶ Р.4.7 Направляющие - М.А. Цимбаревич
- ▶ Р.4.8 Буфера - Н.А. Лапин

Предложения по распределению разделов ГОСТ (EN ISO 8100-1:2024)

по исполнителям

Координатор разработки - С.В. Павлов
(продолжение)

- ▶ Р.4.9 Главный привод - М.А. Цимбаревич
- ▶ Р.4.10 Электрооборудование - В.В. Комаров
- ▶ Р.4.11 Защита от электрических неисправностей -
В.В. Комаров
- ▶ Р.4.12 Органы управления - В.В. Комаров
- ▶ Р.6 Документация - С.В. Павлов
- ▶ Приложение А Перечень электрических устройств -
В.В. Комаров
- ▶ Приложение В Взаимосвязь с объектом установки
лифта - А.А. Быков

Предложения по распределению разделов ГОСТ (EN ISO 8100-1:2024)

по исполнителям

Координатор разработки - С.В. Павлов
(продолжение)

- ▶ Приложение С Схемы доступа в машинное помещение, шахту, приямок - А.А. Быков
- ▶ Приложение D Требования к размерам отверстий в ограждениях - А.А. Быков
- ▶ Приложение E Паспорт электрического лифта - С.В. Павлов
- ▶ Приложение F Паспорт гидравлического лифта - С.В. Павлов
- ▶ Приложение G Пояснения к выравниванию - В.В. Комаров

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!